

# SECTION FRIBOURGEOISE DU TCS

## 88<sup>ème</sup> Assemblée générale du 18 mai 2016

### Salle des Fêtes, Fribourg

---

#### 1. Ouverture de la séance par le président

M. Eric Collomb, président de la section, ouvre la séance à 17h00 en présence du Comité et de près de 200 membres.

Il salue les invités suivants :

Monsieur le Conseiller d'Etat, Maurice Ropraz

Monsieur le 1<sup>er</sup> vice-président du Grand Conseil, Bruno Boschung

Madame la Présidente du Tribunal cantonal, Anne-Sophie Peyraud

Monsieur le Président du Conseil général de la Ville de Fribourg, Christophe Giller

Monsieur le Préfet de la Sarine, Carl-Alex Ridoré

Monsieur le Conseiller communal de la Ville de Fribourg, Pierre-Olivier Nobs

Monsieur le Commandant de la police cantonale, Pierre Schuwey

Messieurs les représentants de l'Etat,

Monsieur le Directeur de l'OCN, Marc Rossier

Mesdames et Messieurs les membres d'honneur du TCS, Christa Rüttimann, Edgar Schorderet, Pierre Berset et René Roulin

Monsieur le Président central, Peter Goetschi

Messieurs les représentants des sections amies,

Les Membres,

Au nom du comité de la section fribourgeoise du TCS, le président souhaite la plus cordiale bienvenue aux personnes présentes à Fribourg.

#### 2. Salutations de l'autorité communale

Le président passe la parole au Conseiller communal de la Ville de Fribourg, M. Pierre-Olivier Nobs, qui donne quelques informations sur le bon fonctionnement du réseau des transports, la requalification des espaces publics et sur la vision de la Ville, en matière de mobilité.

#### 3. Désignation des scrutateurs

Le Président propose la désignation de Mme Christa Rüttimann et M. René Roulin comme scrutateurs, proposition qui est acceptée par l'Assemblée.

#### 4. PV de la 87<sup>e</sup> assemblée générale ordinaire à Attalens

Le procès-verbal de l'assemblée générale du 20 mai 2015, qui s'est déroulée à l'Auberge de l'Ange à Attalens, a été distribué aux personnes présentes. Il est accepté sans remarque avec remerciements à son auteur.

#### 5. Rapports 2015

Le président a le plaisir de présider une section fribourgeoise qui se porte à merveille, avec une excellente ambiance tant au niveau du Comité que dans les différentes commissions. Si le nombre de sociétaires est stable, il n'en reste pas moins que les finances de la section sont saines et que ses activités remportent un franc succès. Toutefois, le portefeuille de ses clients se compose essentiellement de sociétaires, classés dans la catégorie « seniors ». Les concurrents sont les assurances qui tiennent un langage simple auprès des nouveaux automobilistes « Pas besoin du TCS, la prestation de dépannage est incluse dans notre assurance véhicule ! ». La section doit donc atteindre ces jeunes pour leur faire savoir que le TCS offre beaucoup plus que le dépannage, les inciter à entrer dans un véritable club qui les soutient, les conseille et leur offre de nombreux autres avantages.

D'autre part, le président profite d'informer les personnes présentes que l'une des missions fonda-

---

mentales du TCS est la défense des intérêts des usagers de la route. En effet, l'article 2 des statuts de la section mentionne l'importance de la sauvegarde des droits et des intérêts de ses membres dans les domaines de la circulation routière et de la mobilité. La défense de ces intérêts passe inévitablement par des actions au niveau politique. Le TCS s'engage donc avec force pour l'infrastructure routière en général et le transport routier motorisé en particulier, lesquels assurent de loin la part la plus importante en matière de transport de personnes et de marchandises. A lui seul, le transport individuel motorisé représente 74% de tous les déplacements, alors que seuls 16% de ceux-ci se font par le rail. Lorsque l'on sait que les limites de capacités sont déjà largement dépassées, il est extrêmement urgent de trouver des solutions pour éviter la paralysie pure et simple des principaux axes autoroutiers. Le nerf de la guerre, comme toujours, est le financement. Tout bon entrepreneur ou politicien sait que les négligences en matière d'investissement conduisent, à long terme, à une hausse encore plus marquée du besoin d'investir.

C'est bien le financement de ces infrastructures qui fait débat. Dans ce contexte, le TCS s'engage pour garantir l'affectation des recettes, principalement en se battant pour créer un fonds routier ancré dans la Constitution, car seul un fonds intégralement affecté à la route permettra d'assurer des investissements réguliers en faveur de l'infrastructure et de son entretien. Par contre, il convient d'éviter toute hausse fiscale, ainsi que tout nouveau prélèvement à la charge des usagers de la route. En effet, ceux-ci versent chaque année plus de 9 milliards de francs à la Confédération par le biais des différentes taxes et impôts. Cependant, seulement 3 milliards de francs sont ensuite dépensés en faveur du transport routier. Les deux tiers des prélèvements routiers fédéraux servent donc à financer d'autres tâches qui n'ont absolument rien à voir avec la route.

Il est temps que les politiques reconnaissent l'importance de la route qui a malheureusement tendance à être dénigrée. Que penser de la politique fédérale de l'aménagement du territoire qui ne mise que sur les transports publics, alors que trois quarts des prestations de transport sont assurées par la route ? Cette vision unilatérale de la Confédération ne suffira pas pour assurer le développement de transports performants. Le 5 juin prochain, le peuple suisse sera appelé à se prononcer sur l'initiative « Vache-à-lait ». Le TCS suisse s'est prononcé en faveur de cette initiative, mais toutefois sans faire campagne active et sans que ses cadres ne s'expriment publiquement. En effet, il sera mis sur le fonds d'infrastructures ferroviaires (FORTA) qui sera soumis au parlement fédéral quelques jours après la votation de l'initiative « Vache-à-lait ». Même si cette initiative va très loin, le président voterait personnellement oui le 5 juin prochain car il est certain que si la « Vache-à-lait » est balayée par le peuple, les partis et les associations hostiles à la route se sentiront pousser des ailes et mènerait alors la vie encore plus dure au peuple lorsqu'il s'agira de débattre du FORTA.

Le président rappelle que le TCS reste à l'écoute de ses membres. Son slogan national qui s'intitule « Toujours à vos côtés » ne doit pas se vérifier uniquement par ses prestations de dépannage et de rapatriements, mais il marque également sa volonté de s'améliorer par les avis, les remarques ou les idées de ses membres.

Le président présente les cinq commissions de la section fribourgeoise :

Formation : présidée par M. Bernard Michel

Technique et sécurité : présidée par M. Bruno Egger

Manifestations : présidée par Mme Micheline Sciboz

Communication : présidée par M. Raphaël Bourquin

Transports et environnement : présidée par M. Eric Collomb.

Les présidents de Commissions ne désirant pas compléter aujourd'hui et oralement leur rapport, ce sont ceux figurant dans la Gazette qui sont officialisés. Par ailleurs, le Comité a décidé de présenter un thème particulier d'une commission à chaque assemblée générale afin de faire découvrir à l'assemblée certaines facettes des activités de la section.

Elena Ramos, secrétaire générale, présente les « inforadars » et son équipe ainsi qu'une nouvelle activité au sein de la section fribourgeoise, « Les voyages » organisés en collaboration avec la section genevoise.

Le président remercie tous les membres du Comité, mais également les présidents de commissions pour l'énorme travail qui a été accompli, dans l'intérêt du TCS, et surtout dans l'intérêt de ses membres.

## 6. Rapport du Trésorier et présentation des comptes 2015

M. Bernard Michel, trésorier, présente les comptes de la section, qui affichent aux produits CHF 1'328'608.- et aux dépenses CHF 1'304'533.-. Le bénéfice de l'exercice se monte ainsi à CHF 24'075.-.

Au bilan, les actifs s'élèvent à CHF 1'674'499.-, le capital figurant pour CHF 1'035'549.-.

Le Président remercie M. Michel pour son excellent travail.

## 7. Rapport de l'organe de révision

Au nom des vérificateurs, le président donne lecture du rapport de l'organe de révision Multifiduciaire et propose à l'assemblée d'approuver les comptes tels qu'ils ont été présentés.

## 8. Approbation des rapports et des comptes

Les comptes sont approuvés à l'unanimité et décharge est donnée aux organes responsables.

## 9. Fixation de la cotisation 2017

La cotisation 2017 pour les membres fribourgeois sera maintenue à CHF 90.- (CHF 17.- pour la section, CHF 73.- pour le siège central). Le maintien de la cotisation est accepté à l'unanimité.

## 10. Divers

Le président de l'Amicale des Seniors de la section, Olivier Michaud, prend la parole pour rappeler que les Seniors de + 62 ans, peuvent participer aux sorties et voyages organisés par le Comité de l'Amicale.

Le président de la section remercie M. Benoît Ducry, démissionnaire du Comité, en lui remettant un présent.

La parole est ensuite passée à M. Gérald Caboussat, Président du TCS Camping-Club Fribourg, qui présente le Camping-Club et ses activités.

M. Peter Goetschi, président central du TCS, prend la parole à son tour pour rappeler que le TCS, fondé il y a 120 ans par des cyclistes, est le plus grand club en Suisse avec près d'1,5 million de membres. Dans un marché concurrentiel, le TCS essaie de convaincre les jeunes de le rejoindre. Le mode de vie change (achats sur internet, etc...) mais le TCS « bouge » et reste une valeur sûre.

M. Bruno Boschung, 1<sup>er</sup> vice-président du Grand Conseil, adresse quelques mots à l'assemblée et passe la parole à M. Maurice Ropraz, Conseiller d'Etat, qui remercie le TCS d'apporter sa contribution en matière de sécurité, tout au long de l'année et la Police pour le maintien de la sécurité sur les routes. M. Ropraz présente ensuite l'état du réseau routier et les projets de sa direction, son objectif étant de développer les transports publics et individuels.

La parole est finalement donnée à M. Stéphane Rosset, du Groupe E, qui donne une brillante conférence sur les défis de la mobilité électrique.

Fribourg, le 18 mai 2016

TCS section Fribourg  
Valérie Guéry